

Förslag till FoU-program för små och medelstora företag inom det flygtekniska området NFFP-SME

Innehållsförteckning

Innehållsförteckning	1
UPPDRAGET	2
Uppdraget och dess genomförande	2
BAKGRUND	2
Den svenska flygindustrins storlek och betydelse	2
Små och medelstora företag	2
ORGANISATIONS- OCH BESLUTSTRUKTUR	3
PROGRAMMETS GENOMFÖRANDE	3
Förslagsställare	3
Utvärdering av programmet	4
Finansiering	4
FORTSÄTTNING EFTER ÅR 2008	4

Uppdraget

Uppdraget och dess genomförande

Regeringen gav VINNOVA i uppdrag den 1 juni 2006 att lämna förslag till FoU-program inom området små och medelstora företag inom flygtekniska området för perioden 2006-2010. Syftet är att främja små och medelstora företags kunskapsutveckling och tillväxt genom medverkan i kvalificerade forsknings och utvecklingsprojekt.

Förslaget har utarbetas i samverkan med Nationella flygtekniska forskningsprogrammets beslutsorgan.

Utgångspunkten för programmets utformning är att det finansieras gemensamt med näringslivet.

Bakgrund

Den svenska flygindustrins storlek och betydelse¹

Flygverksamheten har stor betydelse ur ett samhälls- och tillväxtperspektiv. Branschen sysselsätter i Sverige cirka 11 000 personer, exklusive underleverantörer, och omsätter omkring 18 miljarder kronor per år. Halva omsättningen utgörs av export där huvuddelen är civil. Export-andelen är växande. Andelen forskning och utveckling är hög och omfattar årligen omkring 3 miljarder kronor.

Flygindustrin är en tillväxtbransch. Branschens europeiska företag har mellan åren 1992 och 2002 ökat sin omsättning med 50 procent i fast penningvärde. Den svenska flyg- och rymdindustrin har haft en ännu snabbare ökningstakt och redovisar för samma period närmare en fördubbling av sin omsättning. Under 2005 presenterade regeringen sin strategi för svensk rymd- och flygstrategi i vilket bl.a. behovet av satsningar på SME lyftes fram.

Små och medelstora företag

Inom flyg branschen finns det förhållandevis få SME och större delen av dem ingår i större koncerner.

Flygindustrin är mycket forskningsintensiv och genererar hög kompetens och skapar förutsättningar för avknoppningar. Det är därför mycket viktigt att vi skapar förutsättningar för att ta hand om "spill over" så att sektorn kan utvidgas med fler och starkare SME i sektorn. Genom ett forsknings och utvecklingsprogram som satsar på små och medelstora inom den innovativa flygtekniksektorn kan vi skapa en bra grogrund för en stärkt underleverantörsstruktur men även för nya innovativa företag.

¹ Från flyg- och rymdstrategin

Organisations- och beslutstruktur

Programmet drivs som ett normalt VINNOVA program och således administrerar VINNOVA programmet. VINNOVAs administrativa system och rutiner kommer därför att användas för detta ändamål.

Ekonomiska bidrag inom programmet sker i enlighet med gällande lagar och förordningar.

VINNOVA använder sig av Nationella flygtekniska forskningsprogrammets (NFFP) Beslutsorgan (BO) som rådgivande organ i form av ett programråd. Beslut om finansiering fattas av VINNOVA med rekommendation från BOs. Programrådet kommer och bedöma inkomna förslag. BO är sammansatta enligt Triple Helix-modellen, d v s med balans mellan representanter för forskning, industri och samhälle.

Vid rekommendation skall Programrådet väga in ansökans relevans såväl utifrån det behov som industrin representerar som krav på kvalitet som gagnar programmets, och därmed små och medelstora företag inom flygområdet.

Programrådet ansvarar för att programmet följs upp och vid behov omprövas för att effektivt nå målen.

Programmets genomförande

Programmets har fyra huvudsakliga inriktningar:

- Skapa förutsättningar för små och medelstora företag att samarbeta med NFFP partner för att på så sätt stärka eller möjliggöra en position som underleverantör (civila applikationer premieras).
- Skapa förutsättningar för små och medelstora företag att samarbeta med andra partners såsom utländska företag inom flygområdet för att på så sätt stärka eller möjliggöra en position som underleverantör (civila applikation premieras)
- Skapa förutsättningar för små och medelstora företag med inom flygområdet att gå med som part i olika EU forskningsprogram
- Stärka små och medelstora företag med egna produkter att stärka tillväxtförmågan genom medverkan i kvalificerade forsknings och utvecklingsprojekt.

Förslagsställare

Förslagsställare är små och medelstora självständiga företag med verksamhet inom flygområdet.

Utvärdering av programmet

En utvärdering med oberoende utvärderare skall genomföras efter programmets slut.

Finansiering

Offentlig finansiering för NFFP-SME uppgår till 15 Mkr för perioden 2006-2010. För årlig finansiering se tabell nedan.

Finansiering (miljoner kr)	2006	2007	2008	2009	2010
VINNOVA	3	3	3	3	3

Fortsättning efter år 2008

Fjärde versionen av NFFP avslutas år 2008 och VINNOVA föreslår att programmet fortsätter med samma relation till en ev. ny version (femte) av NFFP.