

Välkomna till seminariet: Hur kan vi förändra medborgares resvanor?

- Ha mikrofon och video avstängd under informationsmötet
- Frågor kan ställas löpande i chatten
- Seminariet kommer att spelas in



Agenda

- Ett samtal mellan Niklas Laninge (PBM) och Maria Stenström (2030-sekretariatet)
- Kartläggning av insatser för hållbar & hälsosam mobilitet, Evelina Gunnarsson (Ramboll)
- Testcyklist - en metodmall för uppskalning mellan kommuner (Helsingborg kommun)
- Demonstrera lösningar för delad mobilitet – landsbygden (Sustainable Innovation)

Testa nya resvanor

Helsingborgs stad

Metoden Testcyklist

Syfte: Att bilpendlare ska börja cykla

Framgångsrecept?

Välj ut bilpendlare

Underskriven avsiktsförklaring

Ge dem utrustning

Testa under 6 veckor



Tidigare resultat

- Grupper på 15-25 personer
- 80 % säger att de kommer att fortsätta cykla

"Det bästa med att cykla till jobbet var att det var mer tidseffektivt."

"Frisk luft, motion, vila huvudet och reflektera över dagens arbete"

"Doften av syren."

Förebilder och gruppptryck



Kan vi skapa micro-cykelkulturer?

Uppskalning och forskningsstöd

- 300 testcyklister
 - Jämföra två olika grupper
 - Jämföra med enbart marknadsföring
 - Koppla till närliggande skolor
-
- Lunds universitet tittar på förändring på individnivå
 - Staden undersöker förändring på stadsnivå



Metodmall

Tack!

- Emma Kangas
- Projektledare Miljö och livsstil
- Miljöförvaltningen Helsingborgs stad
- Emma.Kangas@helsingborg.se
- 042-10 29 45



DELAD MOBILITET FÖR LANDSBYGDEN –

HUR MOBILISERAR VI FÖR LEVANDE SAMHÄLLEN I
HELA SVERIGE?

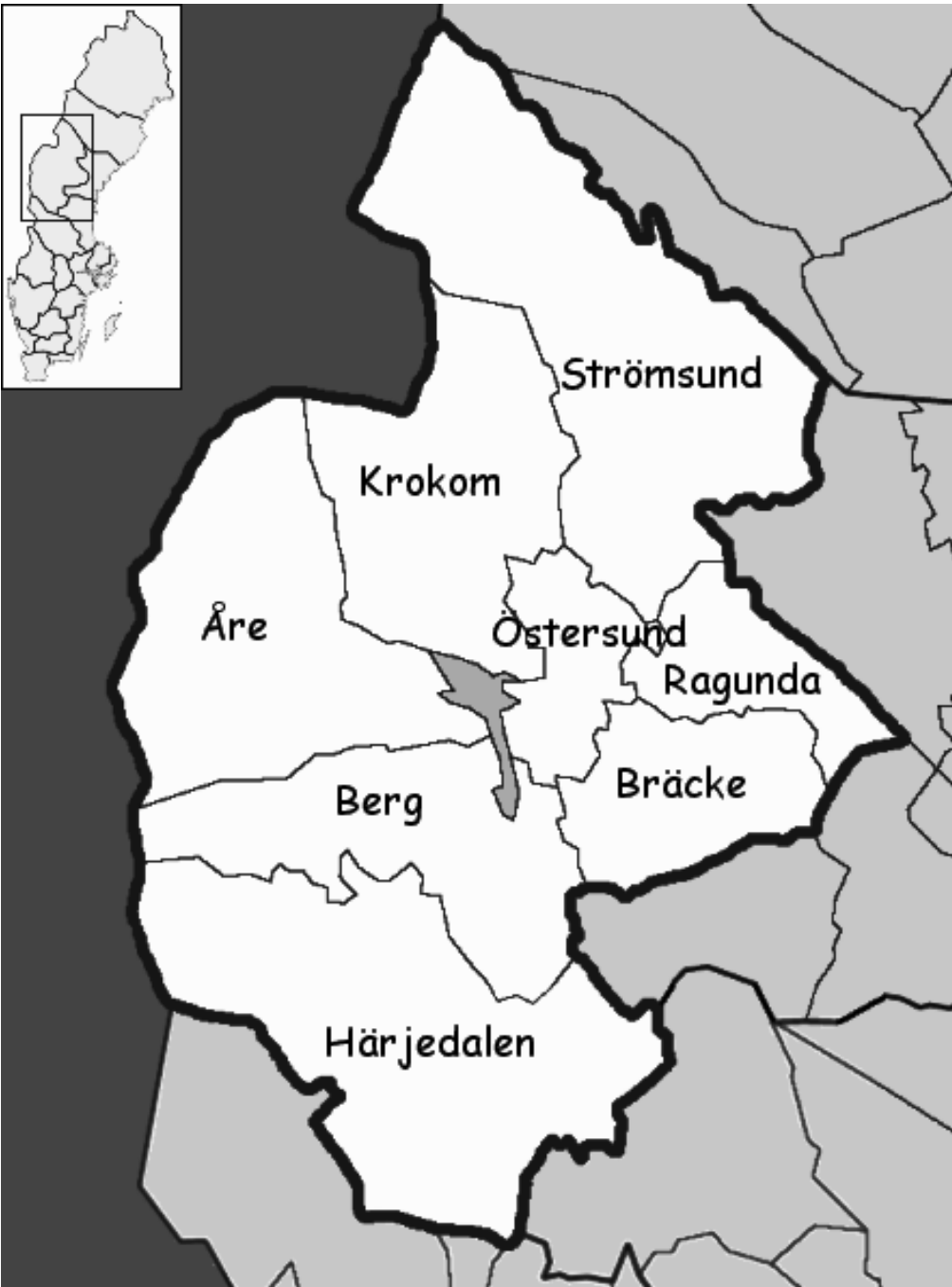
UTMANING

Hur kan vi erbjuda mobilitetslösningar för landsbygden som

1. Är miljövänliga
2. Upplevs som effektiva och praktiska

Jämfört med...





Jämtlands län:

- 2,66 inv/km²
- 131 418 invånare
- 8 kommuner

Jämför:

- Värmlands län, 16,1 inv/km²
- Stockholms län, 367,2 inv/km²

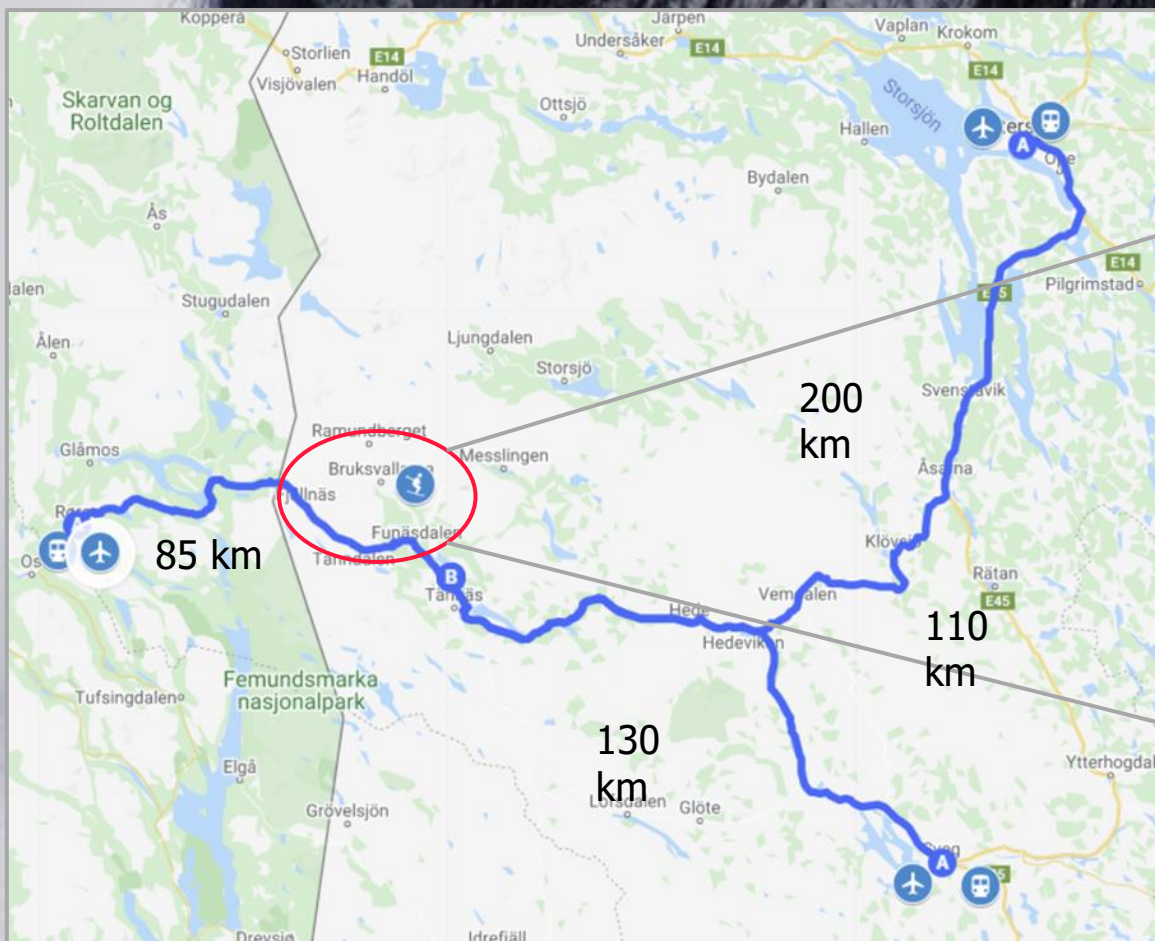
BVB

- Boende
- Verksamma
- Besökande

Idéer - Samlad mobilitet - på en plats



Långväga transfer



Lokala transporter

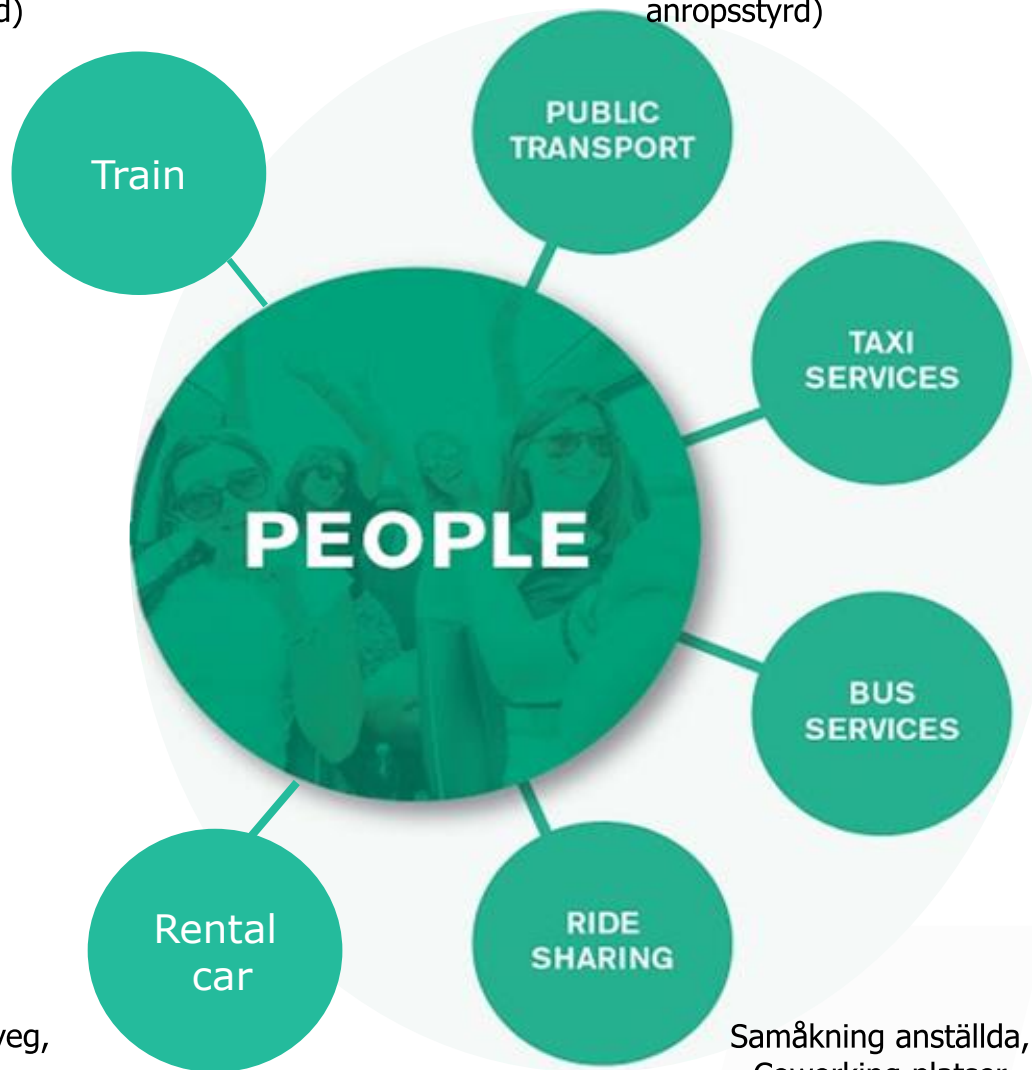
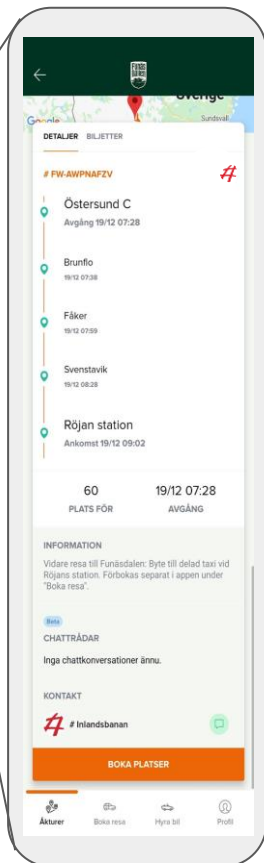
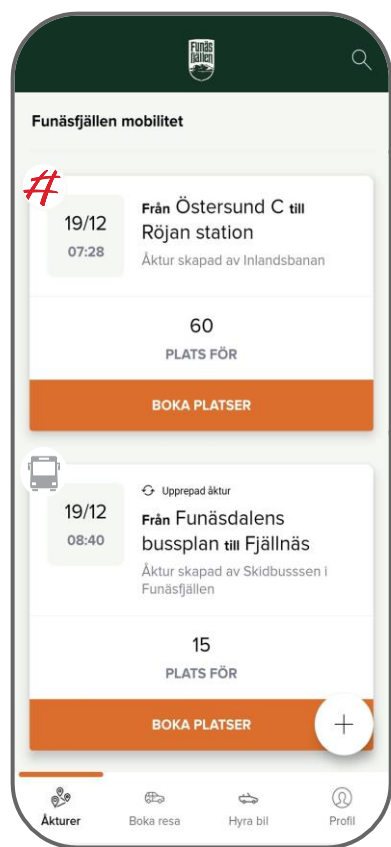


Idéer – mobilisera och aktivera befintliga resurser



Inlandsbanan (Sveg, Röjan, Östersund)
Snälltåget (Röjan, Östersund, Malmö)
SJ (Östersund)

Z-trafik
(tidtabell, digitalt
anropsstyrd)



Europcar (Sveg,
Östersund)

Samåkning anställda,
Coworking platser
(Fjällhubben)

Bohlins taxi (transfer Sveg)
Klövsjö taxi (transfer Röjan, Östersund)
Mohlins bussar (Röjan)

Skidbussen (lokalt)
Thulins bussar (transfer)
Snälltåget buss
Härjedalingen (Mohlins bussar)

Flexibilitet • Samskapande • Driv

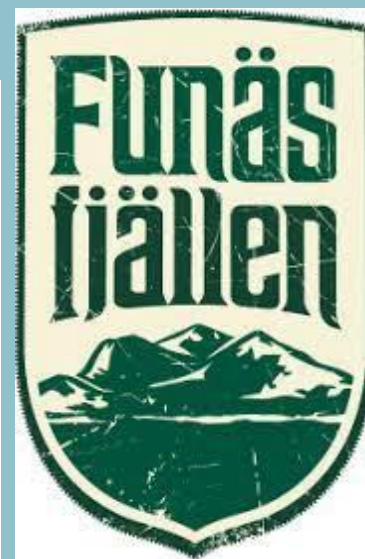
FJÄLLHUBBEN

LÄS MER

DEMONSTRERA OCH TESTA



Bergs kommun
Bierjen tjelte



**adaptive
media**



HÄRJEDALENS KOMMUN
HERJEDAELIEN TJIELTE



**ÖSTERSUNDS
KOMMUN**
STAAREN TJIELTE

Vemdalen
Alla årstider



Freelway

#Inlandsbanan

Kontakta oss gärna!

niklas.laninge@gmail.com (laninge.com/nyhetsbrev)

maria.stenstrom@2030sekretariatet.se

evelina.gunnarsson@ramboll.com

magnus.fransson@sust.se

emma.kangas@helsingborg.se

andreas.netz@vinnova.se

anja.melander@vinnova.se

sara.hugosson@vinnova.se