

FFI – Transporteffektivitet: Förstudieprojekt kring trådlös kommunikation mellan tungt fordon och vägsida

Nedan ges en översikt på de resultat som gjorts i projektet. Översikten delas i huvudsak upp på arbetspaket enligt den definition som gjordes i ansökan. Resultaten är i form av rapporter och för att ge en överblick har innehållsförteckningarna (endast huvudkapitlen) tagits med. Generellt kan sägas att följande olika tekniker har använts inom projektet:

- Intervjuer med nyckelpersoner.
- Tester av verktyg.
- Litteraturstudier.
- Sökningar på Internet.
- De kunskaper som respektive partner förde in i projektet, bl.a. kunskaper om relaterade projekt.
- Hemsidor (publik och projektintern)
- Besök på konferenser
- Use Case för funktionella krav
- Jämförelser av standarder.
- Analyser bl.a. antenndesign.

Som en summering kan sägas att i stort sett alla relevanta områdena har belysts och på ett breddenförst sätt dvs fördjupningar kan göras utgående från resultaten i detta projekt.

AP 1 Projektledning

Arbetet har inneburit:

- hantera kommunikation med Vinnova
- att driva projektet framåt
- ta fram mallar
- ta fram presentationer
- se till att avtal hanteras
- följa upp resursförbrukning
- uppdatera intern och extern hemsida (<http://www.sp.se/hev nec>)
- leda och administrera möten. Action-lista har använts för att följa upp aktiviteter.

Sammanlagt 15 möten har hållits varav två fysiska och resten telefonmöten.

AP2 V2x State-of-the-art

Rapport trådlös kommunikation (66 sidor)

Huvudrubriker:

- Introduction
- Overall description
- A European view
- Results from interviews
- Organisations, projects and authorities
- Standards for communication
- Application related standards
- Applications
- Radio communication

VINNOVA Dnr: 2009-01431

Projektleddare: Lars Strandén, SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut AB

- Communication formalism
- Conclusions
- References
- Annex A: Questionnaire (in Swedish)

Rapport verktyg för prestandatester av trådlös kommunikation (20 sidor)

Huvudrubriker:

- Introduction
- Overall description
- IP network performance testing tools
- Test of IP network performance testing tools
- Conclusions
- References

Rapport nätverkssimulatorer (25 sidor)

Huvudrubriker:

- Introduction
- Prerequisites
- Network simulators
- Reference comments
- Conclusions
- References

Rapport modellering (19 sidor)

Huvudrubriker:

- Introduction
- What is a Model
- Why Models
- Standardization Initiatives
- Modelling of Systems
- Modelling of Requirements/Properties
- Modelling Support for Dependability
- Outlook

AP3 Riskanalys

Rapport (24 sidor)

Huvudrubriker:

- Introduction
- Terminology
- Methodology
- Comparison of IEC 61508 and ISO 26262
- Application analysis
- Summary and conclusions
- References

AP4 Systemkrav

Rapport (51 sidor)

Huvudrubriker:

- Introduction
- Definitions
- Requirement aspects
- Requirement structure
- Application ISA (Intelligent Speed Alert)
- Application WACC (Wireless Adaptive Cruise Control)
- Application EVAA (Emergency Vehicle Approaching Alert)
- Applications taken together
- Conclusions
- Annex A: Use Case template
- Annex B: ISA Use Cases
- Annex C: WACC Use Cases
- Annex D: EVAA Use Cases

AP5 Fysisk inbyggnad

Rapport (28 sidor)

Huvudrubriker:

- Introduction
- Background
- Terminology and definitions
- Antenna characteristics
- Antenna placement
- References

AP6 Testmiljö

Rapport (15 sidor)

Huvudrubriker:

- General description of the test site
- Application to be tested at the test site
- Required properties

AP7 Kommande huvudprojekt

Rapport (28 sidor)

Huvudrubriker:

- Background
- Introduction
- Relevance
- WP Overview
- WP1 Project
- WP2 Surveys
- WP3 Technology
- WP4 Specification
- WP5 Vehicle development
- WP6 Infrastructure development
- WP7 Validation

VINNOVA Dnr: 2009-01431

Projektledare: Lars Strandén, SP Sveriges Tekniska Forskningsinstitut AB

Ledningsgrupp

Arbetet har inneburit:

- att övervaka att projektet går i rätt riktning och med rätt fart
- att hantera rekvisition
- följa upp resursförbrukning
- leda och administrera möten

Sammanlagt 9 telefonmöten har hållits.